

# ATC<sup>®</sup> SCHNITZER

**-Montageanleitung-**

## **Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –**



**Teile-Nr.: S50120640406**

# Allgemeine Hinweise!



## AC Schnitzer Superbikelenker

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen.  
AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen.  
Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

Diese Montageanleitung ist ausschliesslich zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer bzw. BMW Händler bestimmt. Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

### **ACHTUNG!:**

Arbeiten an der Lenkung stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

### Vor der Montage:

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern.  
Hierzu empfiehlt sich die Verwendung des serienmäßigen Hauptständers, oder eines original BMW Montageständers! Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern!  
Unfallgefahr durch Hängenbleiben oder elektrischen Kurzschluss! Legen Sie daher vor Beginn der Arbeiten Schmuck (Ketten, Uhren, Ringe etc.) ab!

### Nach der Montage:

Nach Abschluß der Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind **alle** Schraubverbindungen auf festen Sitz und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage, sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. 18AW, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.  
(Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

### Lackierzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Entfällt!

### Erforderliches Werkzeug (u.a.)

BMW Spezialwerkzeug ( siehe Abbildungen )  
Bohrmaschine und Bohrer Ø3mm  
Schlitzschraubendreher  
Kreuzschlitzschraubendreher  
Inbusschlüssel SW 4 SW 6  
Maul- / Ringschlüssel SW 21  
Knarre und Stecknuss SW 27  
Drehmomentschlüssel  
Kombi- oder Rohrzange  
Schnabelzange  
Seitenschneider  
Cuttermesser  
Kabelbinder  
Schraubensicherung ( z.B. Loctite )

Montageanleitung Nr.: S50120540406 / S51120540406 / Stand: 09.04.2008

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 51078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

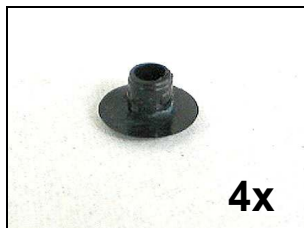
<i>Kapitel</i>	<i>Seite</i>
1. <i>gelieferte Bauteile</i>	4
2. <i>Demontage der serienmäßigen Lenkerbrücke</i>	5
3. <i>Montage – AC Schnitzer Superbike Lenker</i>	10
4. <i>Gasseilzug prüfen/einstellen</i>	12
5. <i>Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten</i>	12

# Montageanleitung



## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

1.1 gelieferte Bauteile (\* = Teile bei Auslieferung bereits vormontiert, **Drehmoment kontrollieren!**) (Bilder = Symbolbilder !)



Montageanleitung Nr.: S50120640406 / Stand: 09.04.2008

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 2. Demontage der serienmäßige Lenkerbrücke

#### Scherenheber einbauen

- Motoraufnahme ( Nr. 00 1 572 ) mit Schraube ( 1 ), Mutter ( 2 ) und Schraube ( 3 ) am Motor montieren ( Abb. 1 ).
- Scherenheber ( Nr. 00 1 571 ) mit Verbreiterung ( Nr. 00 1 575 ) in Motoraufnahme schieben ( Abb. 1 ).
- Rändelschrauben ( 4 ) anziehen und Fahrzeug mit Motorständer leicht anheben, so dass das Vorderrad noch leichten Bodenkontakt hat. ( Abb. 1 ).

#### Hinweis!

**Das Motorrad kann seitlich wegkippen und umfallen!  
Motorrad gegen seitliches Wegkippen sichern!**

#### Beide Lenkergewichte ausbauen

- Schraube ( 1 ) lösen und Lenkergewicht abnehmen ( Abb. 2 ).

#### Griffeinheit links lösen!

- Schrauben ( 1 ) ausbauen ( Abb. 3 ).
- Griffeinheit abnehmen und nach vorne ablegen.

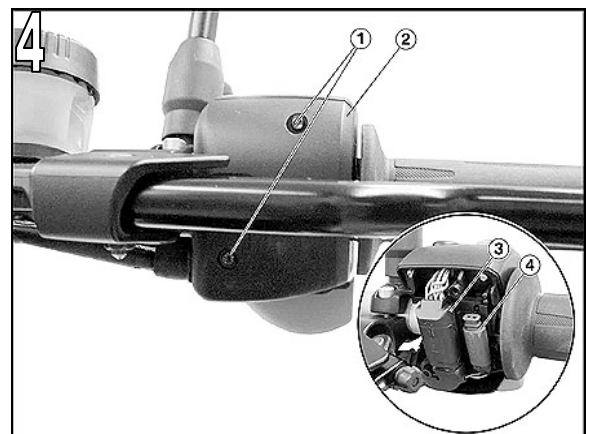
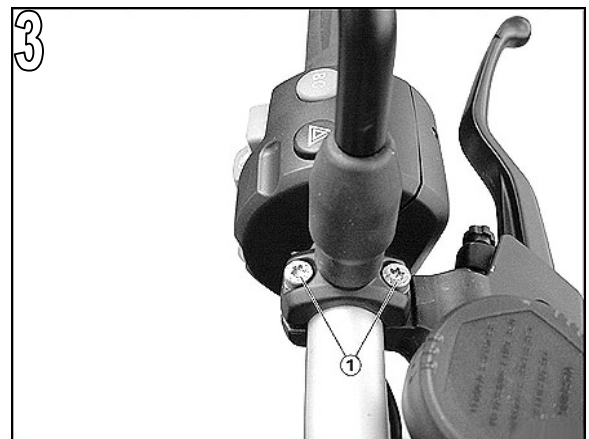
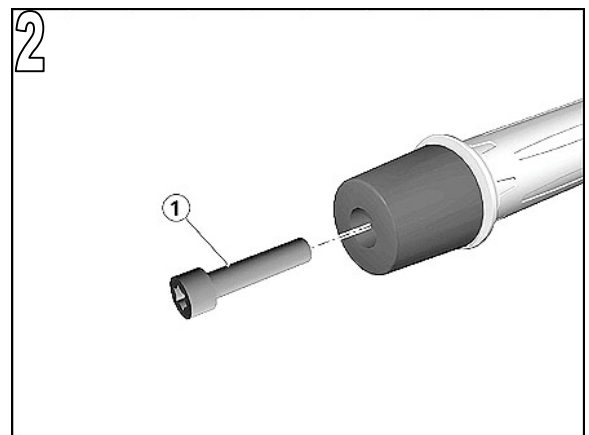
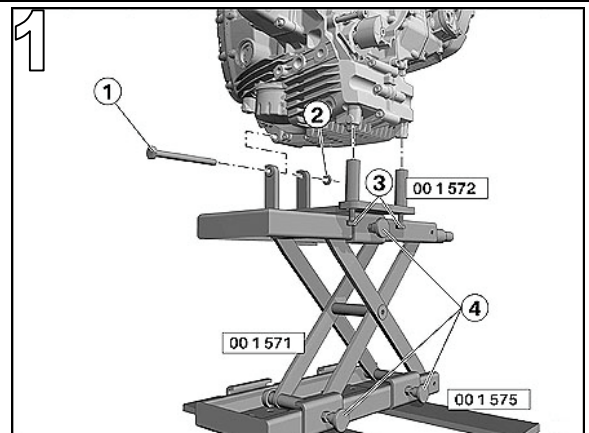
#### Hinweis!

**Luft im Kupplungssystem führt zu Fehlfunktionen! Daher Kupplungsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann, ggf. Kupplungssystem nach Beendigung der Arbeiten entlüften !**

**ACHTUNG: Auslaufende Bremsflüssigkeit sofort entfernen!!**

#### Kombischalter links ausbauen!

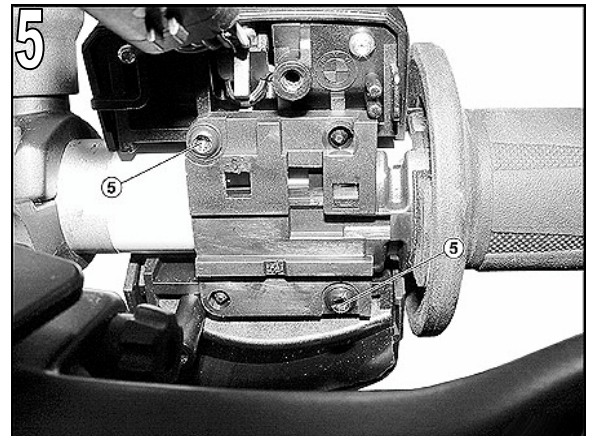
- Schrauben ( 1 ) ausbauen, Abdeckung ( 2 ) abnehmen und Stecker ( 3 ) und ( 4 – Variante, Heizgriffe ) trennen ( Abb. 4 ).



## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

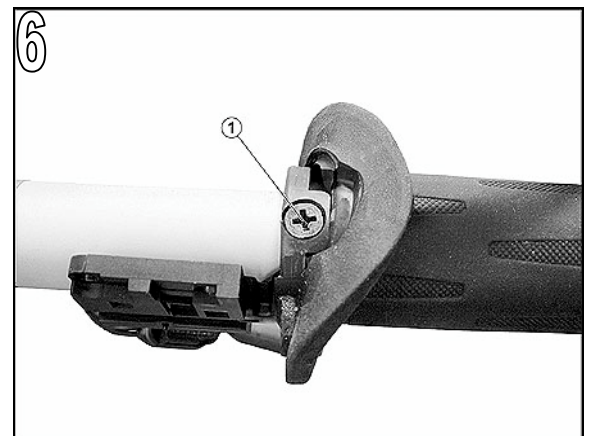
### 2. Demontage ... ( Fortsetzung )

- Schrauben ( 5 ) ausbauen und Kombischalter abnehmen ( Abb. 9 ).



#### Griff links ausbauen

- beide Schrauben ( 1 ) oben und unten ausbauen und Griff abziehen ( Abb. 6 ).



#### Einbauhinweis!

Handgriff in gewünschte Position bringen, Befestigungspunkte auf die AC Schnitzer Lenkstange markieren ( 2x ) und mit einem Bohrer jeweils 3mm Löcher bohren. Handgriff mit den serienmäßigen Schrauben ( 1 ) befestigen. Hierbei jedoch darauf achten, dass bei Volleinschlag keine Bauteile berührt werden. Abweichend zur Serie werden die Brems- und Kupplungsleitung in Fahrtrichtung **v o r** den Gabelholmen ( zwischen Rahmen und Holmen ) verlegt.

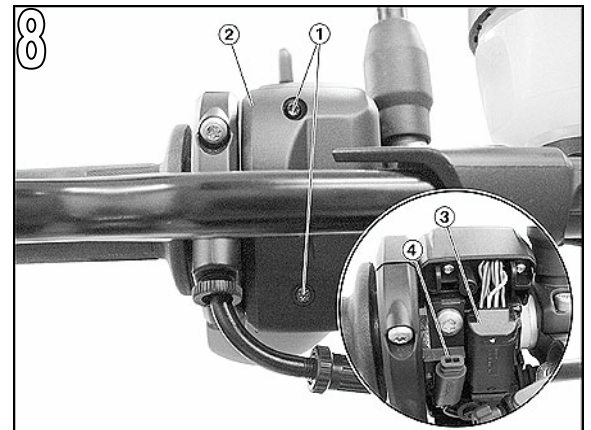


#### Griffeinheit rechts lösen

- Schrauben ( 1 ) ausbauen ( Abb. 7 ).
- Griffeinheit abnehmen und nach vorne ablegen.

#### **Hinweis!**

**Luft im Bremssystem führt zu Fehlfunktionen! Daher Bremsflüssigkeitsbehälter so ablegen oder weghängen, dass keine Luft aus dem Behälter in das Leitungssystem gelangen kann!**



#### Kombischalter rechts ausbauen

- Schrauben ( 1 ) ausbauen, Abdeckung ( 2 ) abnehmen und Stecker ( 3 ) und ( 4 – Variante, Heizgriffe ) trennen ( Abb. 8 ).

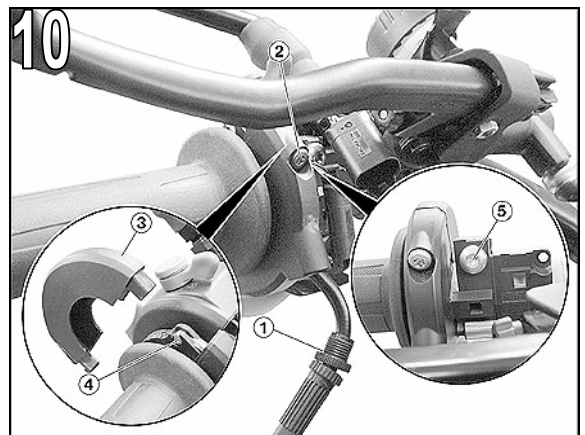
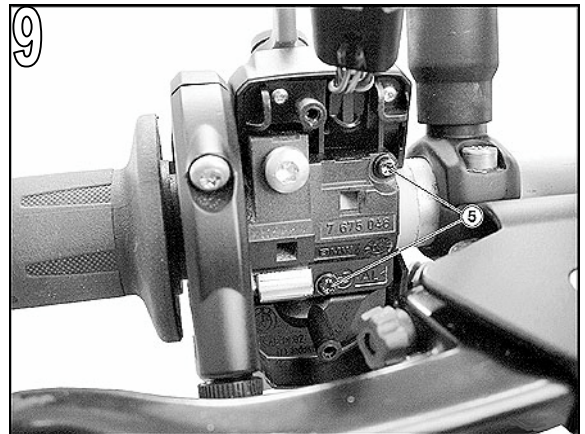
## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 2. Demontage ... ( Fortsetzung )

- Schrauben ( 5 ) ausbauen und Kombischalter abnehmen ( Abb. 9 ).

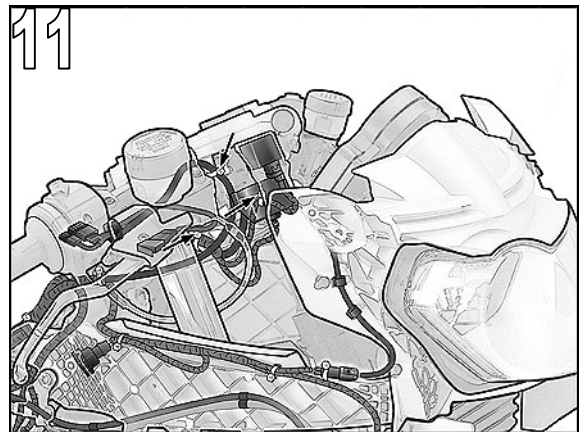
#### Griff rechts ausbauen

- Feststellschraube ( 1 ) lösen ( Abb. 10 ).
- Schraube ( 2 ) ausbauen und Abdeckung ( 3 ) abnehmen ( Abb. 10 ).
- Gasseilzug ( 4 ) aushängen und aus Griffereinheit nach unten ausfädeln ( Abb. 10 ).
- Schraube ( 5 ) lösen und Griffereinheit abziehen ( Abb. 10 ).

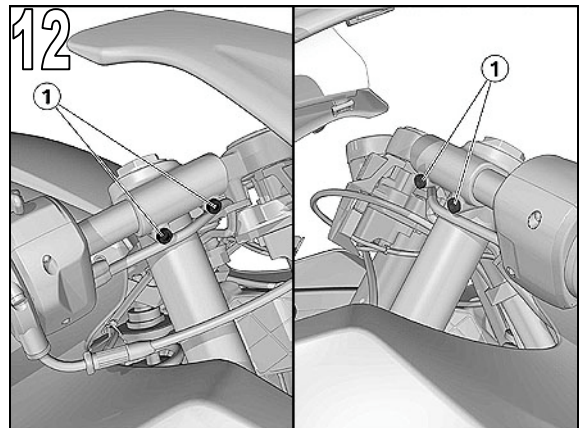


#### Lenkerhälfte ausbauen

- Kabelbinder ( Pfeile ) an Zündschalter lösen ( Abb. 11 ).



- Klemmschrauben ( 1 ) ausbauen und Lenkerhälfte nach aussen abziehen ( Abb. 12 ).

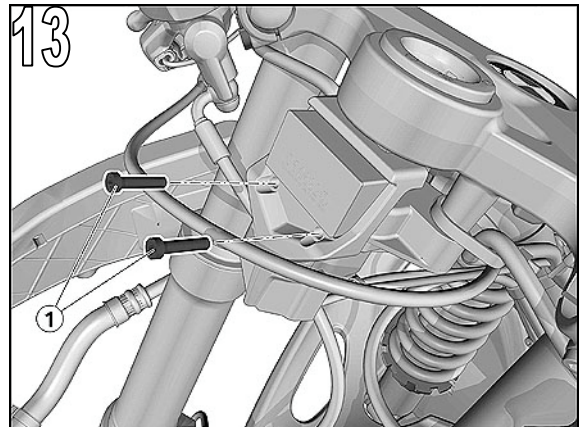


## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 2. Demontage ... ( Fortsetzung )

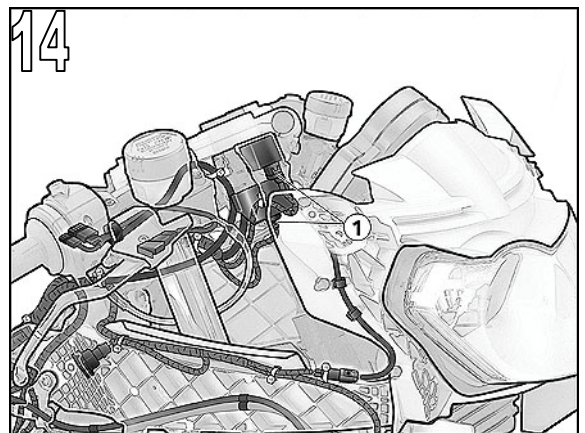
#### Abdeckkappe Lenkschlossgehäuse ausbauen

- Schrauben ( 1 ) ausbauen und Abdeckkappe abnehmen ( Abb. 13 ).



#### Gabelbrücke ausbauen

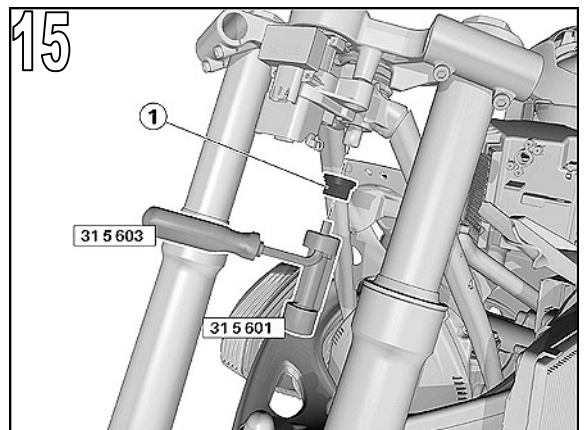
- Stecker ( 1 ) Ringantenne und Zündschlossschalter trennen ( Abb. 14 ).
- Kabelbinder an Zündschloss lösen.



#### Einbauhinweis!

Neue Kabelbinder verwenden.

- Mutter ( 1 ) erwärmen ( **Lösetemperatur 120°C** ) und mit Ringschlüssel und Innensechskant ( Nr. 31 5 603 ) ausbauen ( Abb. 15 ).



#### Hinweis!

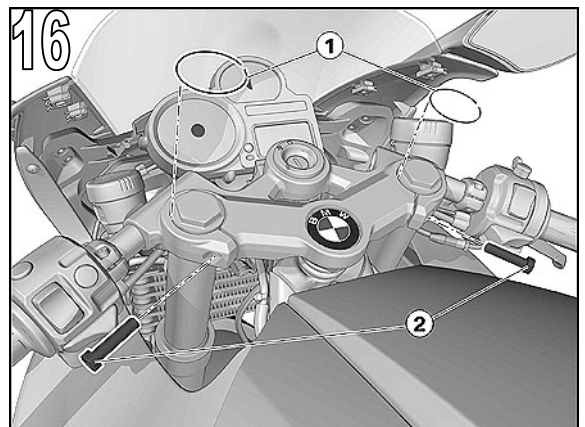
**Beim Erwärmen der Mutter ( 1 ) darauf achten, dass keine Kabel o.ä. beschädigt wird; ggf. Bauteile mit einem Blech o.ä. abdecken.**

- Sicherung ( 1 ) ausbauen, Klemmschrauben ( 2 ) lockern und Standrohre aus der Gabelbrücke nach unten herausschieben ( Abb. 16 ).

- Gabelbrücke abnehmen.

#### Einbauhinweis!

Sicherung ( 1 ) wiederverwenden.



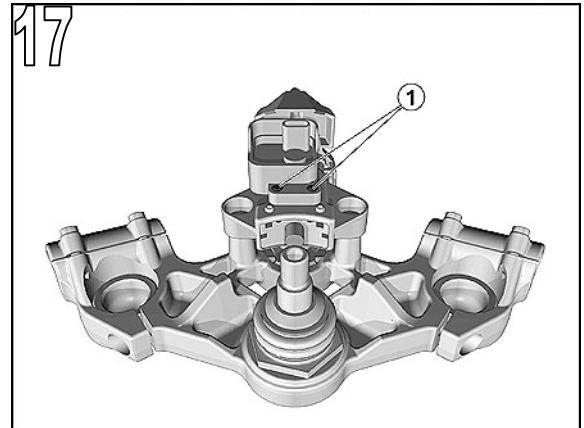


## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 2. Demontage ... ( Fortsetzung )

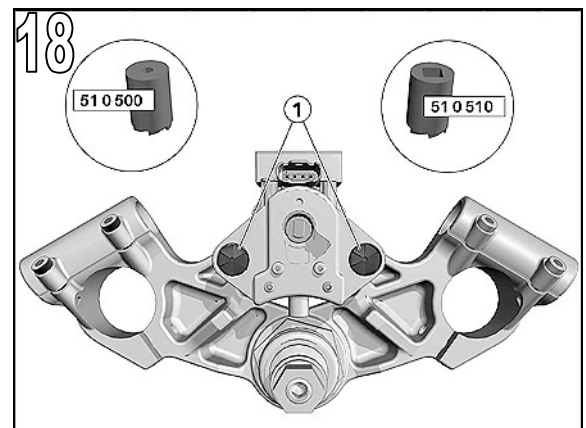
#### Zündschalter ausbauen

- Schrauben ( 1 ) ausbauen und Zündschalter abnehmen ( Abb. 17 ).



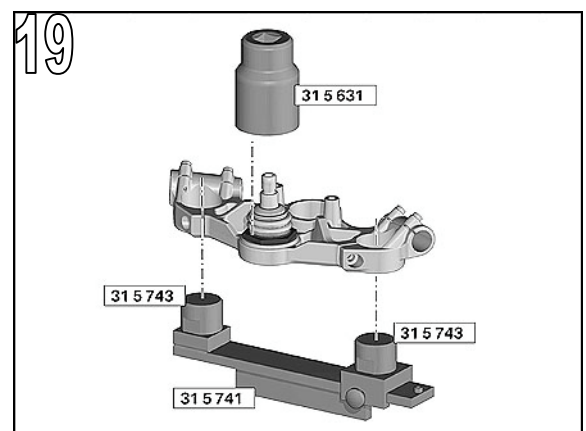
#### Ringantenne und Zünd- / Lenkschlossgehäuse ausbauen

- Fächerschrauben ( 1 ) mit Bohrbuchse ( Nr. 51 0 500 ) vorbohren und anschliessend soweit anbohren bis sich der Schraubenkopf löst ( Abb. 18 ).



#### Kugelgelenk der Gabelbrücke ausbauen ( Abb. 19 )

- Haltevorrichtung ( Nr. 31 5 741 ) im Schraubstock einspannen.
- Aufnahmen ( Nr. 31 5 743 ) an der Haltevorrichtung befestigen.
- Gabelbrücke in die Haltevorrichtung ( Nr. 31 5 741 ) setzen.
- Gabelbrücke im Lagerbereich erwärmen, dabei das Lenkschloss nicht überhitzen ( **Lösetemperatur 120°C** ).
- Kugelgelenk mit Stecknuss ( Nr. 31 5 631 ) ausbauen.



## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 3. Montage - AC Schnitzer Superbike Lenker

- Kugelgelenk ( 1 ) mit Stecknuss ( Nr. 31 5 631 ) an die AC Schnitzer Gabelbrücke einbauen ( Abb. 20 ).  
Klemmbockunterteile auf festen Sitz prüfen, ggf. Nachziehen!!  
Schraubenkleber nicht vergessen!!

**Anziehdrehmoment Kugelgelenk: 230Nm.**

- Ringantenne mit Zünd- / Lenkschlossgehäuse ( 2 ) auf die Distanzbuchsen ( 3 ) positionieren und mit den mitgelieferten Zylinderschrauben M8x45mm und U-Scheiben Ø6.4x16mm ( 4 ) festschrauben ( Abb. 20 ).

Alle Schrauben mit Schraubensicherung ( z.B. Loctite ) einsetzen! **Anziehdrehmoment 20Nm.**

#### Hinweis!

**Aus versicherungstechnischen Gründen ist es zwingend erforderlich, dass der Innensechskant der Befestigungsschrauben ( 4 ) vom Zünd-/Lenkschlosses mittels eines 7mm Bohrers unbrauchbar gemacht wird.**

**Nach Abschluss der Montagearbeiten Funktionsprüfung des Zündschlosses vornehmen.**

**Die Lenkanschläge sind asymmetrisch gefertigt. Sollte der Lenkwinkel zum Einrasten des Schlosses nicht ausreichen, können die Lenkanschläge seitenweise getauscht werden; ggf. Lenkanschläge nacharbeiten, bis Schloss einrastet.**

- Gewinde des Kugelgelenks reinigen.

- AC Schnitzer Gabelbrücke ( 1 ) von oben in Rahmenvorderteil und Standrohre ( 2 ) einsetzen ( Abb. 21 ).

- Standrohr in obere Gabelbrücke einschieben bis der Überstand ( A ) von 2mm erreicht ist ( Abb. 22 ).

#### Hinweis!

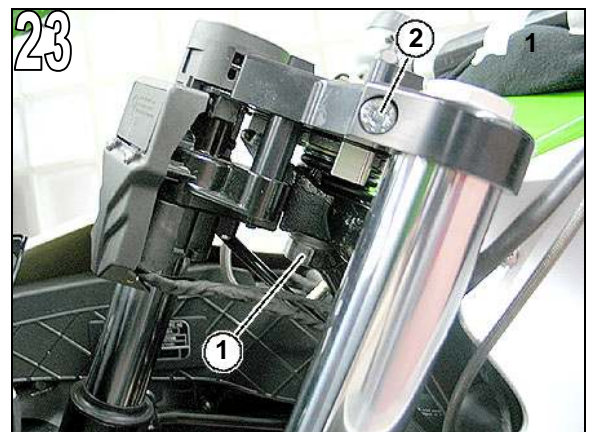
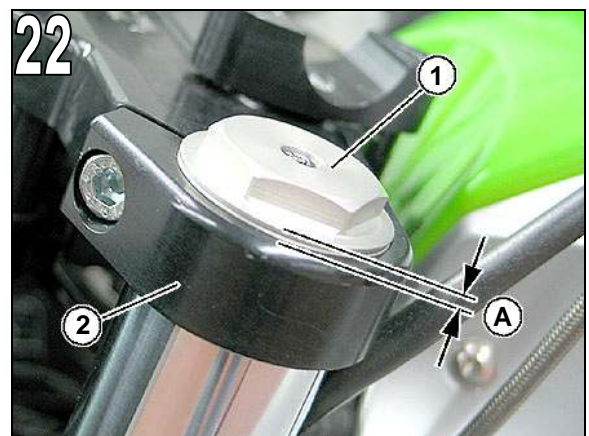
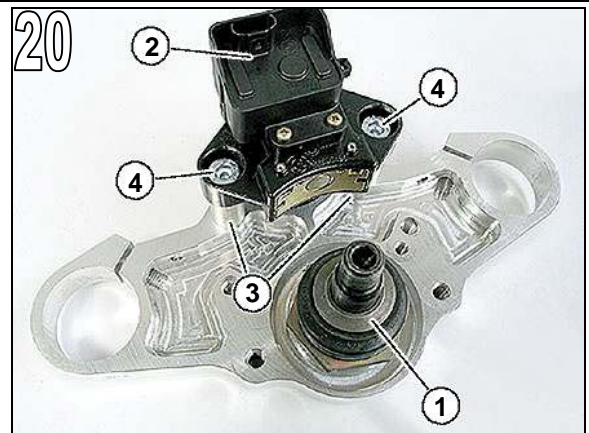
**Gemessen von Unterkante Sechskant und Oberkante Gabelbrücke.**

- Mutter ( 1 ) anziehen, dabei mit Innensechskant ( Nr. 31 5 603 ) gegenhalten ( Abb. 23 ).

**Anziehdrehmoment 130Nm**

- Gabelbrücke mit den mitgelieferten Zylinderschrauben M8x20mm ( 2 ) anziehen ( Abb. 23 ).

**Anziehdrehmoment 25Nm**

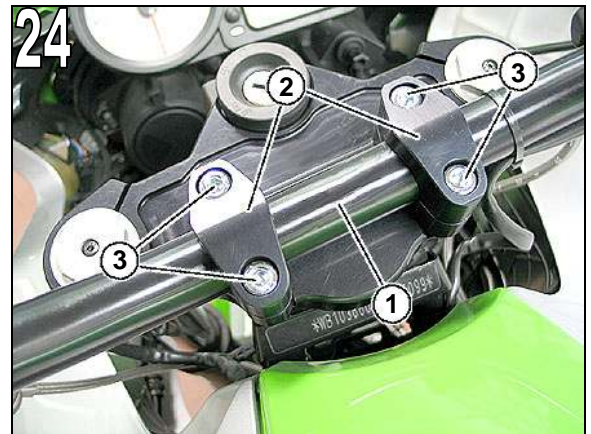


## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 3. Montage ... ( Fortsetzung )

- AC Schnitzer Lenkstange ( 1 ) auf die Gabelbrücke, in gewünschter Position, platzieren und mit den Klemmböcken ( 2 ) und mit den mitgelieferten Zylinderschrauben M8x30mm ( 3 ) fixieren ( Abb. 24 ).

**Anziehdrehmoment 20 Nm**



- Schraubenköpfe mit den mitgelieferten Kappen ( 1 ) abdecken ( Abb. 25 ).

- mitgelieferten AC Schnitzer Vitro Aufkleber ( 2 ) auf die Gabelbrücke kleben ( Abb. 25 ).



**Handgriff sowie Handkupplungsarmatur links und Handbremsarmatur und Gasdrehgriff in umgekehrter Reihenfolge einbauen ( siehe Seite 5 bis 7 )! Hierbei darauf achten, das zwischen Handarmatur und E-Einheit ca.3-5mm Spalt ist, um Kontaktpunkte zwischen Armatur und Verkleidung zu vermeiden!!**

- Kabelleitungen zu den Kombischaltern mit den mitgelieferten Kabelbindern ( 1 ) an der Lenkstange befestigen ( Abb. 26 ).



- mitgelieferte Lenkerendgewichte ( 1 ) ansetzen und mit Schraube ( 2 ) befestigen ( Abb. 27 ).



## AC Schnitzer Superbike Lenkerumbau – R 1200 S –

### 4. Gasseilzug prüfen/einstellen ( Abb. 28 – 29 )

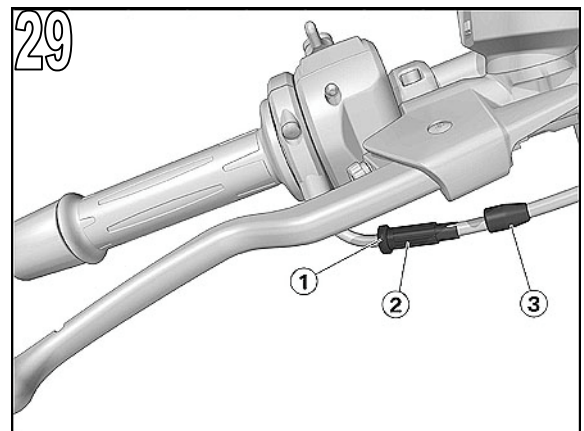
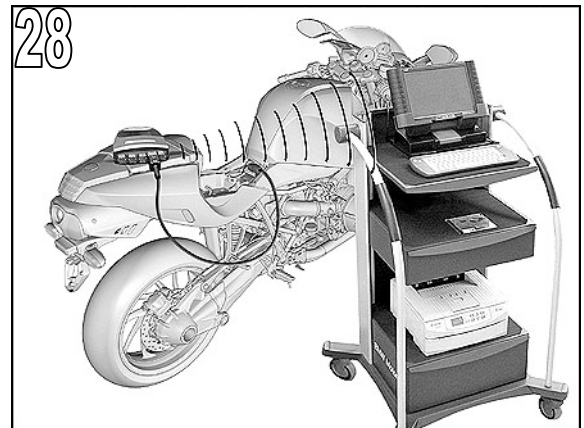
( Gasseilzugspiel bei kaltem Motor prüfen/einstellen )

- Fahrersitz ausbauen.
- BMW Motorrad Batterieladegerät ( Nr. 61 1 581 ), ( Nr. 61 1 583 ), ( Nr. 61 1 585 ) an Fahrzeug anschliessen.
- BMW Motorrad Diagnosesystem anschliessen, einschalten und hochfahren.
- Im BMW Motorrad Diagnosesystem die Prüfung "Drosselklappen-Mechanik" aufrufen. Rufen Sie hierzu die "Prüfung von Funktionen" in "Toolbox Allgemein" auf.
- Kontermutter ( 1 ) lösen.
- Schutzkappe ( 3 ) von Seilzugaufnahme abziehen.
- Einstellschraube ( 2 ) herausdrehen bis die Anzeige des BMW Motorrad Diagnosesystem auf "**Offen**" umschaltet.
- Einstellschraube ( 2 ) langsam eindrehen und so den Umschaltpunkt des Diagnosesystem erfassen.

#### Hinweis!

**Beim Verdrehen der Einstellschraube mehrmals den Gasdrehgriff betätigen. Dadurch entspannt sich der Gasseilzug.**

- Von diesem Umschaltpunkt aus die Einstellschraube ( 1 ) eindrehen und so das Gasseilzugspiel einstellen.



### Einstellung des Gasgriff – Bowdenzugspiels: Einstellschraube 4 – 5 Umdrehungen eindrehen

- Mit Kontermutter ( 1 ) kontern.
- Schutzkappe ( 3 ) über Seilzugaufnahme schieben.
- Anschliessend prüfen, ob in jeder Lenkerstellung ein spürbares Spiel am Gasdrehgriff gegeben ist.
- BMW Motorrad Diagnosesystem und Batterieladegerät vom Fahrzeug trennen.

### 5. Endkontrolle der durchgeführten Arbeiten

Folgende Punkte sind zu prüfen bzw. durchzuführen:

- Sicherstellen, dass das Ziel der durchgeführten Arbeit erreicht wurde.
- Sicherstellen, dass alle Betriebsstoffe eingefüllt sind und die Flüssigkeiten den korrekten Füllstand haben; ggf. Bremssystem gemäß BMW Reparaturanleitung entlüften.
- Sicherstellen, dass alle Schraubverbindungen korrekt angezogen sind.
- Sicherstellen, dass die Beleuchtungs- und Signalanlage funktioniert und das Fahrzeug verkehrssicher ist.
- Sicherstellen, dass alle Seilzüge sowie Kabel- und Flüssigkeitsleitungen spannungsfrei verlegt wurden.
- Uhrzeit am Display einstellen.
- Probefahrt durchführen.

#### Hinweis!

**Nach durchgeführter Probefahrt sämtliche Schrauben auf festen Sitz überprüfen. Funktionsprüfung Lenkschloss durchführen!**

- Kunde auf geänderte Sitzposition und neues Fahrverhalten hinweisen!

Irrtum, technische Weiterentwicklung und Änderung vorbehalten!

Montageanleitung Nr.: S50120640406 / Stand: 09.04.2008

AC Schnitzer - Motorrad Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135