

Vielen Dank für den Kauf eines Z-Technik Produkts . Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Bevor Sie mit der Arbeit beginnen überprüfen Sie bitte ob Sie die nötigen Werkzeuge und Kenntnisse für die Montage haben. Sollten Sie diese nicht besitzen oder nicht sicher sein wird Ihnen ihre Motorradwerkstatt helfen können.

An die Händler/Werkstätten falls Sie dieses Produkt für einen Kunden anbauen bitte geben Sie Ihm die Anleitung mit. Sie beinhaltet verschieden Informationen und Anweisungen die für den Kunden wichtig sein können.

Sollten Sie bei Erhalt der Ware feststellen das ein Teil fehlt wenden Sie sich bitte sofort an Z-Technik oder den Händler. Die folgenden Informationen sind wichtig: Taschennummer auf der Außenseite der Plastiktüte und der Datumsstempel auf der Schachtel sind wichtig bei Reklamationen. Vielen Dank.

Diese Symbole werden in der Anleitung verwendet:



ACHTUNG: Sonderanmerkungen und warnende Maßnahmen.



Anmerkung: Tipps für den erleichternden Anbau bzw. Bedingung .

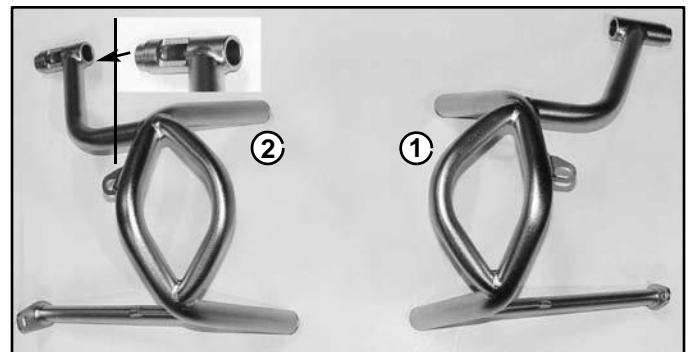
PARTS LIST

Index	Part Number	Description	Qty.
1	90-9070522-000	Engine Guard, Left	1
2	90-9070523-000	Engine Guard, Right	1
Parts Bag #864			
3	51-515830-000	Schraube, CS, HS, M10-1.5 x	2
4	49-491010-000	U-Scheibe, Split M10	2
5	51-515322-000	Schraube, M6-1.0 x 20	4
6	34-345540-000	Buchse	2
7	49-490526-000	U-Scheibe flach	4
8	49-491112-000	U-Scheibe, Split M6	4

Bag 864



Rechts und links werden immer aus der Fahrtrichtung gesehen.



Werkzeuge für R12RT:

T25 Torx
T30 Torx
5mm Inbus
Umschaltknarre
8mm Inbus
Ratsche (Optional)

Werkzeuge für R12GS Installation:

T30 Torx
5mm Inbus
8mm Inbus



Vorbereitung bei allen Modellen

1. Stellen Sie das Motorrad sicher auf den Hauptständer.



Rechts und links werden immer aus der Fahrtrichtung gesehen.

Entfernen der original Teile: R1200RT Rechte und Linke Seite

1. Entfernen Sie Schraube a. und Schraube b. der unteren Verkleidung des Motorrads. **(T25 Torx) Bild 1.**

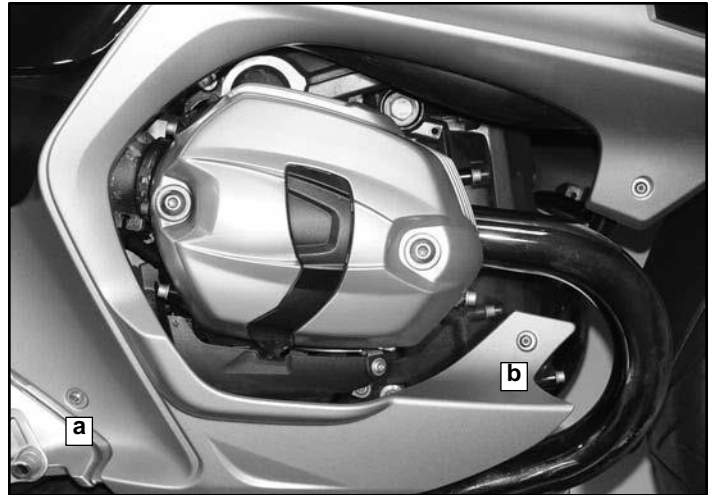


Bild 1

2. Auf beiden Seiten des Motorrads die M6 Schrauben der Zylinderköpfe entfernen. Die Schrauben werden nicht wieder benutzt. **(T30 Torx) Bild 2.**

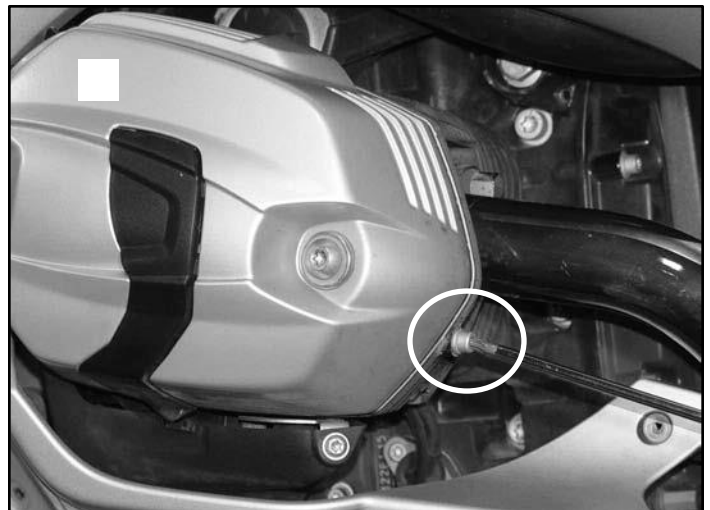


Bild 2

INSTALLATION: R1200RT Rechte Seite

3. Jetzt den Sturzbügel leicht anbauen und an der oberen Öse befestigen. Folgende Reihenfolge einhalten:

M6 Schraube, M6 Schlitzscheibe und Unterlegscheibe

(5mm Inbus) Bild 3 und 4.



Bild 3

4. Nun den Sturzbügel an der mittleren Öse leicht befestigen. Reihenfolge:

M6 Schraube, M6 Schlitzscheibe, Unterlegscheibe und Buchse

(Inbus mit 5mm) Bild 5



Position Buchse: Flachseite
Buchse ist gegen Motorradhalterung

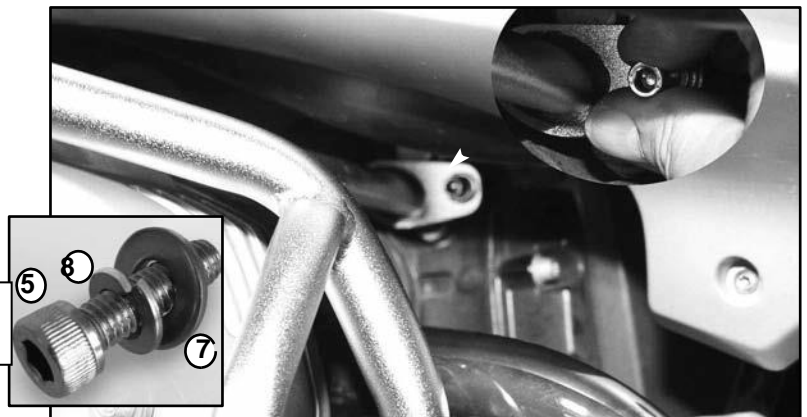


Bild 4

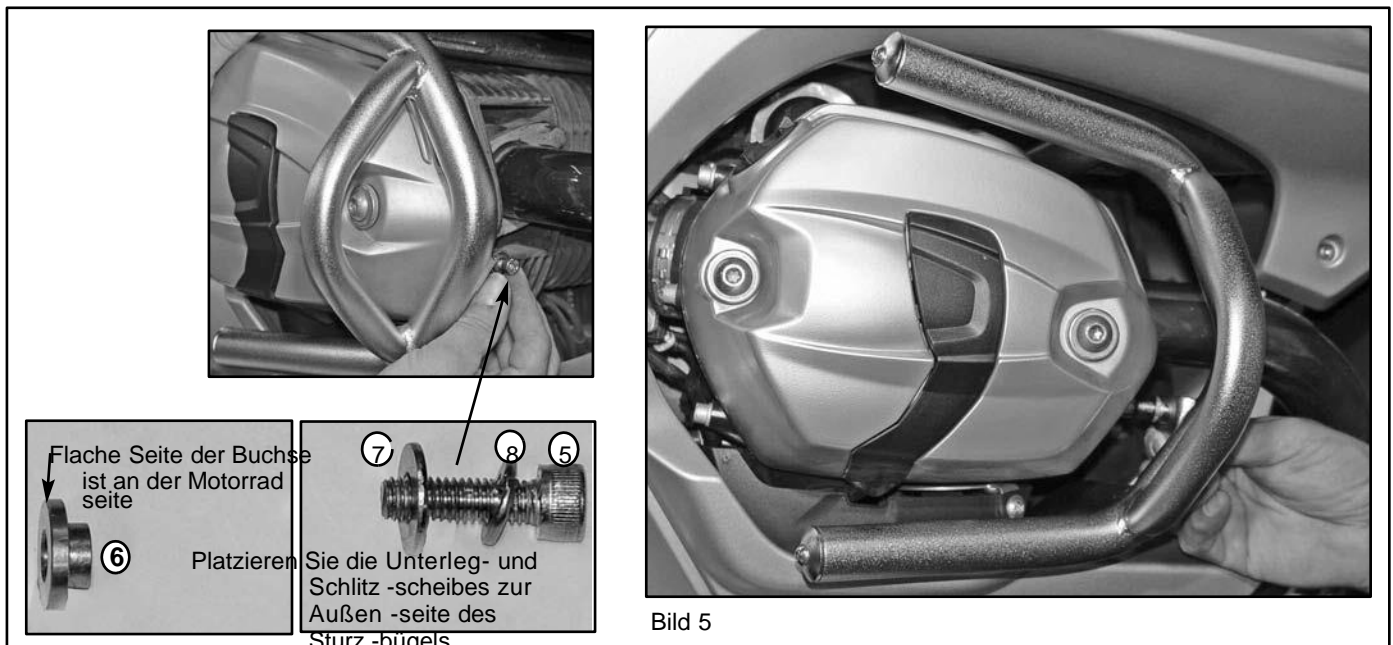


Bild 5

4. Zuletzt den Sturzbügel an der untersten Öse leicht montieren. Reihenfolge:

M10 Schraube (3), M10 Schlitzscheibe (4)

(Inbus mit 8mm)

Bild 6

5. Alle Schrauben festziehen bei der untersten beginnen und sich nach oben vorarbeiten.

6. Original Schrauben benutzen um die Verkleidung zu befestigen. Schrauben festziehen.

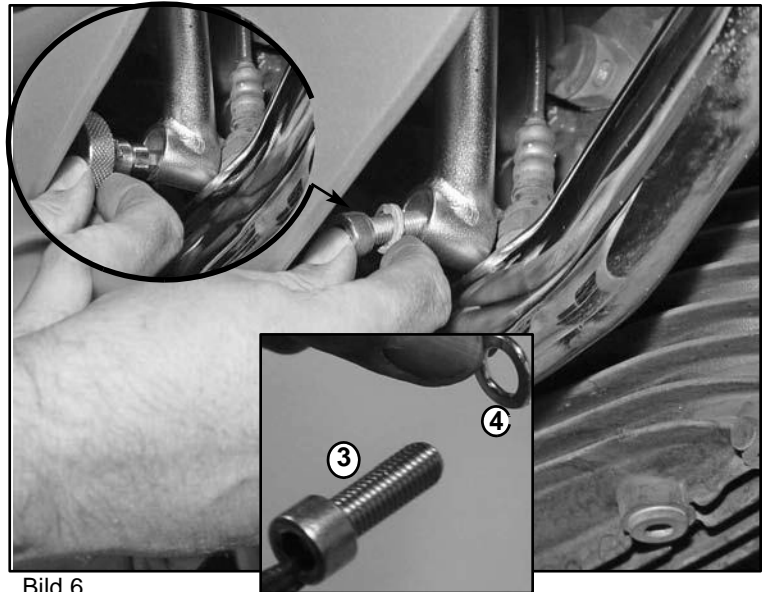


Bild 6

INSTALLATION: R1200RT LINKE SEITE

1. Entfernen der M6 Torx Schraube welche die Ölleitung befestigt. Diese Schraube wird nicht wieder genutzt (**T30 Torx**) **Bild 7**

2. Wiederholen Sie die Schritte der **rechten Seite**.

3. Ziehen Sie alle Schrauben fest und beginnen Sie dabei wieder mit der untersten.



Bild 7

INSTALLATION: R1200GS

1. Befolgen Sie die Anleitung der R1200RT jedoch ohne das Entfernen der unteren Verkleidungsschrauben.

Pflege des Motorschutzbügels

Die spezielle Beschichtung des neuen Z7102 ZTechnik Edelstahl Sturzbügels ist Reinigungsfreundlicher als Produkte mit einer Chrom oder ähnlichen Beschichtung. Putzen Sie Ihren Sturzbügel nur mit einer leichten Lösung aus Seife und Wasser



WARNUNG Wenn zusätzlich montiertes Zubehör die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeuges beeinträchtigen bauen Sie dieses unverzüglich ab. Fahren Sie nicht mit einem Motorrad welches ein unsicheres Handling aufweist. Lassen Sie solche Probleme vor Fahrt antritt von einem Mechaniker entfernen. Sollten Sie weitere Fragen oder Probleme haben wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, Motorradhersteller oder Zubehörhersteller.