



Motorradzubehör

**HORNIG**  
Upgrade your bike

www.mhornig.de

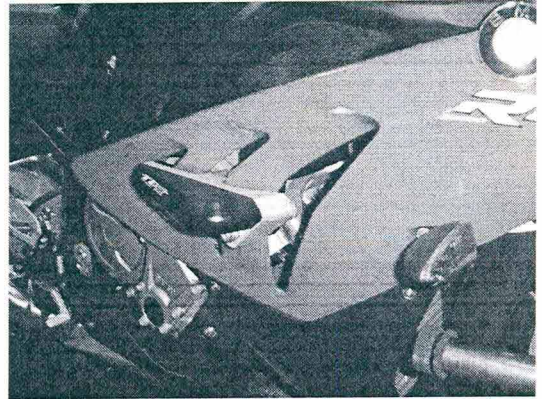
## Sturzpad Set

# BMW S1000RR (2012)

Referenz RLBM05

### Wichtiger Hinweis:

- Demontieren Sie nicht beide Seiten gleichzeitig.
- Verwenden Sie bei allen Montageschritten die beigefügte 3D-Übersicht, sehen Sie dazu auch das 3D PDF auf unserer Internetseite [www.top-block.com](http://www.top-block.com).
- Schützen Sie den Rahmen und die Verkleidungen an den zu demontierenden Stellen.



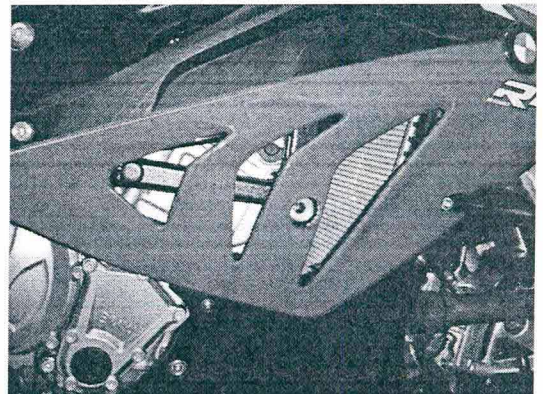
### Vorgehensweise:

#### Linke Seite:

- Montieren Sie das Pad Pos. 2 mit den Schrauben CHC M8/30 Pos. 8 auf die Trägerplatte Pos. 4 und ziehen Sie sie mit dem Drehmoment von 10 – 14 Nm an (siehe umseitige Montagezeichnung).
  - Schrauben Sie die Rotationsicherung Pos. 12 auf die Trägerplatte Pos. 4 (positionieren Sie die Sicherung wie auf der 3D-Übersicht), kleben Sie die Schraube mit mittelfester Schraubensicherung und ziehen Sie sie mit dem Drehmoment von 14 Nm an.
  - Schrauben Sie die Motorbefestigungsschraube heraus.
- Setzen Sie die Einheit aus Pad, Trägerplatte und angesetztem Abstandhalter Lg. 26 Pos. 9 mit der Schraube CHC M10/85 Pos. 5 ein. Kleben Sie die Schraube mit mittelfester Schraubensicherung, verschrauben und ziehen Sie sie mit dem Drehmoment von 34 Nm an.

#### Rechte Seite:

- Demontieren Sie die Verkleidungsflanke, schrauben Sie die Motorbefestigungsschraube heraus.
- Positionieren Sie die Ausrichtungsschraube Pos. 13, stellen Sie ihren Überstand ungefähr auf 17 mm ein. Montieren Sie die Verkleidung wieder mit der Einheit der Schrauben und drücken Sie sie an der Stelle, an der sich die Ausrichtungsschraube befindet, fest an!
- Demontieren Sie die Verkleidungsflanke und ziehen Sie die Ausrichtungsschraube heraus.
- Bohren Sie das Loch auf der Ausrichtung vorsichtig mit einer Bohrmaschine, die mit einer Glockensäge von 30 mm ausgerüstet ist.
- Montieren Sie das Pad Pos. 1 mit den Schrauben CHC M8/25 Pos. 7 auf die Trägerplatte und ziehen Sie sie mit dem Drehmoment von 10 – 14 Nm an (siehe umseitige Montagezeichnung).
- Setzen Sie die Einheit aus Pad, Trägerplatte und dem angesetzten Abstandhalter Lg. 37 Pos. 10 mit der Schraube CHC M10/95 Pos. 11 ein. Kleben Sie die Schraube mit mittelfester Schraubensicherung, verschrauben und ziehen Sie sie mit dem Drehmoment von 34 Nm an.



#### INFORMATIONEN ZUM EINBAU DER TOP BLOCK SETS

Der Hersteller versichert, dass der Käufer ein Qualitätsprodukt erworben hat, das nach dem Stand der Technik hergestellt wurde. Das Top Block Zubehör ist leicht einzubauen und erfordert weder besondere Kenntnisse noch Spezialwerkzeug.

Der Verwender ist darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Installation der Fußrasten Unfälle verursachen kann, wenn sie nicht wie vorgeschrieben ausgeführt wird.

Die Fußrasten umfassen zwei Teile, bei denen es nach der Installation und Ausrichtung notwendig ist, sie korrekt mittels der Schraube CHC M8x20 (Siehe Blockieren mit der Gewinnesicherung) zu blockieren.

Die Rollen- oder Pads- und Befestigungs-Einheit kann nicht vor schweren Stürzen schützen und der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle der Beschädigung des Motorrads ab.

Im Zweifelsfall wird empfohlen, sich bei den Händlern über die Installationsmodalitäten der TOP BLOCK Bausätze zu informieren.

Der TOP BLOCK Bausatz passt nur auf den Maschinentyp, für den er vorgesehen ist.

Abbildung:

Nr.	Teile	Anzahl
1	Rechtes Pad PN39	1
2	Linkes Pad PN39	1
3	Rechte Trägerplatte	1
4	Linke Trägerplatte	1
5	Schraube CHC M10/85 Klasse 12	1
6	Schraube FHC M8/20	1
7	Schraube CHC M8/25	2
8	Schraube CHC M8/30	2
9	Angesetzter Abstandhalter Lg. 26	1
10	Angesetzter Abstandhalter Lg. 37	1
11	Schraube CHC M10/95 Klasse 12	1
12	U-Profil links	1
13	Ausrichtungsschraube M10/63	1
14	Gummistreifen Ep1	1
15	Einsatzstück M8 / M12	4

Matière:

**Sturzpad Set RLBM05**

Échelle:

Ensemble:

Phase:

Tolérance générale:

Réalisé par:

Date:

N° de plan:

Indice:

Gegenstand

Maßstab

Einheit

Arbeitsgang

Allgemeine Toleranz

Ausgeführt von:

Datum: 20.02.2012

Plannummer:

Index:

**C.F.P.S.**

Modifié le:

Modification apportée:

Geändert am:

Angebrachte Änderung: