

# Montageanleitung

## Lenkererhöhung 23569

Passend für:

BMW R1200GS 2008-2012

BMW R1200GS Adv. 2008-2013

Lieferumfang:

2x Lenkererhöhung Unterteil

2x Lenkererhöhung Oberteil

4x Innensechskantschraube M8x30

2x Innensechskantschraube M10x45

1x ABE Heft

1x Montageanleitung

Demontage:

Entfernen Sie erst die obere, dann die untere Hälfte der Lenkerbefestigung (Klemmböcke) von der Gabelbrücke

Montage:

Die Lenkererhöhungen (Unterteil) werden direkt auf der Gabelbrücke unter dem Lenker montiert. Bitte verwenden Sie die beiliegenden M10x45 Schrauben. Die Lenkererhöhungen (Oberteil) werden bei korrekter Lenkerposition montiert. Bitte verwenden Sie die beiliegenden M8x30 Schrauben und befestigen Sie diese gleichmäßig.

Schrauben und Sicherheit:

Die beiliegenden Schrauben sind mit folgendem Drehmoment zu befestigen:

M8 -> 23Nm

M10 -> 46Nm

Hinweise:

Bitte achten Sie nach erfolgter Montage darauf, dass auch bei voll eingeschlagenem Lenker die Bremsleitung(en), Bowdenzüge und Kabel weder spannen noch scheuern! Bitte schützen Sie diese gegebenenfalls.



# Installation Instruction

## Handlebar Risers 23569

Fit for:

BMW R1200GS 2008-2012

BMW R1200GS Adv. 2008-2013

Shipment includes:

2x handlebar riser lower part

2x handlebar riser upper part

4x hexagon socket screw M8x

2x hexagon socket screw M10x45

1x European street homologation

1x installation instruction

Dismantling:

First, remove the upper part of the handlebar fixation (clamps) from the triple clamp. Then, remove the lower part.

Mounting:

The handlebar risers (lower parts) will directly be mounted on the triple clamp under the handlebar. Please use the enclosed M10x45 screws. The handlebar risers (upper parts) will be mounted when the handlebar is in a correct position. Please use the enclosed M8x30 screws and fix them evenly.

Screws and safety:

The enclosed screws have to be fixed with the following torque:

M8 -> 23Nm

M10 -> 46Nm

Remarks:

After having mounted the handlebar risers, please check if the brake lines, bowden cables and other cables are in a good condition. They must not tense or rub even with full steering angle. If necessary, please protect them.

